

## Schaltanlage

# PINTSCH BAMAG BUEP hLz

## Bahnübergangssicherungstechnik

### Einsatz

Die handgeschaltete Lichtzeichenanlage BUEP-hLz ist auf der Basis der bewährten BUEP-Technik für einfache Betriebsverhältnisse besonders bei Werks- und Hafenhäfenbahnen entwickelt und vom EBA zugelassen worden. Sie zeichnet sich durch eine äußerst platzsparende und kompakte Bauform aus.

### Aufbau

Das Konzept der BUEP-hLz basiert auf einem sicheren Relaissteil, ergänzt durch einen Steuerrechner für Funktionen wie Gleisschaltung und Grundsteller. Der Rechnersteil ist in einem Baugruppenträger mit Europakartenformat untergebracht. Die Relais befinden sich in einer abgeschlossenen Gruppe, wie sie in ähnlicher Form auch bei der BUEP eingesetzt wird. Die Versorgung mit 230V AC erfolgt aus dem öffentlichen Energieversorgungsnetz.

Die vollständige Schaltanlage der BUEP-hLz wird in einem Standardschaltschrank aufgebaut. Aufwendige Fundamentarbeiten können daher weitgehend entfallen.

### Eigenschaften

In der Grundausführung ist es mit der BUEP-hLz möglich, Bahnübergänge mit einem Gleis zu sichern. Die Anlage kann manuell mit Handschaltmitteln oder mit Automatik-Einschaltung direkt am Bahnübergang eingeschaltet werden. Für die Ausschaltung stehen neben Handschaltmitteln auch Fahrzeugsensoren zur Verfügung.

Bis zu acht Straßensignale können von der BUEP-hLz angesteuert und überwacht werden. Die Anlage kann mit einer Fußgängerakustik und einem automatischen Grundsteller ausgerüstet werden. Die Überwachung der Anlage kann mittels Überwachungslampen in den Handschaltmitteln (ÜL) oder in einem Quittungssignal (QS) erfolgen.

Die Flexibilität des Aufbaus der Anlage erlaubt eine vielseitige Erweiterung des Funktionsumfangs. So können z.B. Werkstore angesteuert und in die Überwachung eingebunden oder Funkempfänger zur komfortablen Einschaltung eingesetzt werden. Die Schaltung der Anlage kann schnell und einfach modifiziert werden, so dass Konfigurationsänderungen des Bahnüberganges auch im ausgelieferten Zustand noch problemlos möglich sind.

Die Verwendung bewährter Komponenten bei kompakter Bauweise garantiert eine zuverlässige Funktion der BUEP-hLz und stellt die kostenbewusste Alternative für die Sicherung von Bahnübergängen unter vereinfachten Betriebsverhältnissen dar.



**Schaltanlage BUEP-hLz  
im Schaltschrank**